

NGI-1000

QUATRIÈME GÉNÉRATION Système d'allumage numérique avancé pour moteurs industriels de petite et moyenne taille

- **Système d'allumage universel à prix modéré conçu pour les moteurs de 1 à 16 cylindres.**
- **Idéal pour les applications au gaz naturel (CH₄ - méthane) et au biogaz.**
- **Assure une commande ultramoderne de l'énergie d'avance pour les mélanges pauvres et autres mélanges air/carburant difficiles à enflammer.**
 - **Contrôle d'énergie courant vs temps**
 - **Courant d'étincelle pouvant être sélectionné entre 50 et 200 mA et durées jusqu'à 1 000 µs**
 - **Profils d'étincelle standard, de type CD, également disponibles**
- **Diagnostic complet du système pour un dépannage simplifié**
- **Facilement configurable pour l'application en utilisant un programme de terminal basé sur Windows®**
- **Prend en charge les communications série Modbus RTU**
- **Boîtier robuste en aluminium pour une grande fiabilité**
- **Accepte les capteurs magnétiques, à effet Hall et magnétiques inductifs alimentés pour faciliter la mise à niveau avec les systèmes d'allumage Altronic ou tiers existants.**

Le système Altronic NGI-1000 est le premier d'une série de nouveaux produits et plateformes d'allumage proposés par Altronic. Ce système innovant, fiable et performant est conçu pour les moteurs industriels de petite et moyenne taille alimentés au gaz naturel (CH₄ - méthane) ou au biogaz. Éliminant les entraînements accessoires du moteur et les systèmes d'allumage conventionnels nécessitant beaucoup de maintenance, ces systèmes numériques à semi-conducteurs offrent des capacités de commande et des caractéristiques haut de gamme ainsi qu'une flexibilité opérationnelle dans toute la gamme d'applications appropriées.

Tous les systèmes NGI-1000 traitent les signaux d'entrée de capteur angulaire à partir d'un capteur unique (magnétique, à effet Hall ou inductif alimenté) qui détecte les trous de référence percés, les aimants et/ou les protubérances sur un plateau d'acier. Cette approche flexible permet une installation simple, y compris la mise à niveau pour des applications Altronic ou tierces existantes, et pour des entrées d'avance précises et cohérentes en référence directement avec le vilebrequin ou l'arbre à cames du moteur.

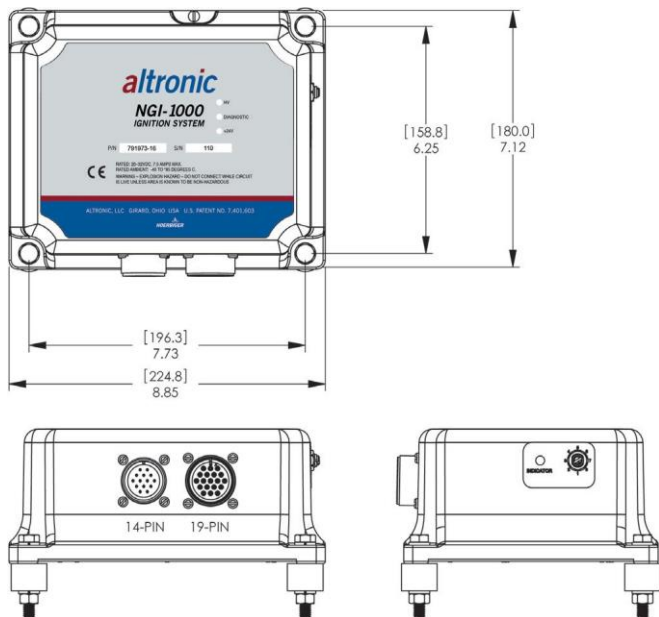
Le NGI-1000 dispose d'un système perfectionné unique de contrôle de l'énergie d'avance conçu pour assurer une combustion maximale pour les applications à moteur à combustion pauvre et à biogaz, avec lesquelles le mélange air/carburant est souvent difficile à allumer et à entretenir. Le courant et la durée d'étincelle peuvent être ajustés automatiquement en externe via un MODBUS RTU pour assurer un contrôle dynamique complet de l'énergie d'avance fournissant quelles que soient les conditions de fonctionnement du moteur.

Ces mêmes valeurs, ainsi que le paramétrage du moteur, la valeur de référence de survitesse, toutes les courbes de réglage d'avance analogiques/vitesse du moteur et les diagnostics du système/de l'avance peuvent être surveillés/ajustés de manière pratique en utilisant le programme du terminal NGI-1000. Comme ses prédécesseurs, le système comprend également un système de clignotement à LED unique en son genre qui permet d'effectuer un diagnostic rapide directement sur l'appareil.

Le NGI-1000 est logé dans un boîtier robuste en aluminium moulé sous pression, et toutes les cartes de circuits imprimés du système sont fabriquées sur mesure et recouvertes d'un revêtement pour une protection maximale contre l'environnement et une fiabilité à long terme.



DIMENSIONS



SPÉCIFICATIONS

Nbr de cylindres	1-16	
Puissance requise	24 VCC, 7,5 A	
Capteur système	Magnétique, à effet Hall ou inductif alimenté	
Boîtier	Moulé sous pression, à joints, connecteurs MS	
Tension de sortie max.....	40 kV	
Durée d'étincelle	Réglable, 150-1 000 micros.*	
Courant max. fourni	Réglable, 50-200 milliamp.*	
Réglage avance :		
Manuel (contacteur 8 pos.).....	Incréments sélectionnables par l'utilisateur	
Plage de vitesse du moteur.....	25 à 2 500 tr/min.	
Plage d'entrée analogique.....	4-20 mA ou 0-5 VCC	
Plage d'avance max. totale	25° de retard	
Plage valeurs réf. survitesse.....	25 à 2 500 tr/min. Capacité contacteur sortie	0,5 A, 32 VCC max.
Communications	RTU Modbus (RS-485)	

* Voir le manuel de montage et d'utilisation du NGI-1000 pour plus de détails sur les plages de fonctionnement

POUR COMMANDER

NGI-1000 (8 cylindres)	791973-8
NGI-1000 (16 cylindres)	791973-16
Faisceau d'entrée, 72" non blindé	793106-4 (MPU) 793105-4 (HE)
Faisceau d'entrée, 120" non blindé	793106-5 (MPU) 793105-5 (HE)
Faisceau d'entrée, 180" non blindé	793106-7 (MPU) 793105-7 (HE)
Faisceau d'entrée, blindé	793104-1 (MPU) 793103-1 (HE)
Faisceau de sortie, 180" non blindé (180°)...	793012-8 793012-12 793012-16
Faisceau de sortie, 180" blindé (180°).....	793015-8 793015-12 793015-16
Faisceau de sortie, 180" blindé (90°).....	793023-8 793023-12 793023-16
Capteur à effet Hall.....	791050-1 (5/8"-18 x 1,75") 791050-2 (5/8"-18 x 2,50") 791050-4 (5/8"-18 x 4,50")
<i>Câble du capteur à effet Hall inclus dans Faisceau d'entrée</i>	
Capteur magnétique	691118-1 (5/8"-18 x 1,75") 691118-2 (5/8"-18 x 2,50") 691118-3 (5/8"-18 x 3,00") 691118-4 (5/8"-18 x 4,50")
<i>Câbles de capteur magnétique, non blindés inclus dans Faisceau d'entrée</i>	
Câbles capteur magnétique, blindés (180°)...	Série 593048
Câbles capteur magnétique, blindés (90°).....	Série 593054
Bobines d'allumage, non blindées	501061, 591010
Bobines d'allumage, bride	591012, 591018

altronic

712 Trumbull Avenue, Girard, Ohio 44420
 (330) 545-9768 / Fax : (330) 545-3231
 Courriel : sales.altronic.girard@hoerbiger.com
 Référence NGI-1000 9-17 ©2017 Altronic, LLC